

G-70 ET G-75

Ces arroseurs haute efficacité pour configuration en bloc sont dotés d'un puissant entraînement par engrenage et de la fiabilité qui caractérise la marque Hunter.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- G-70B = Cercle complet
- G-75B = Cercle complet/partiel (50° à 360°)
- Mécanisme de secteur QuickCheck™(G-70B)
- Mécanisme de secteur QuickSet-360 (G-75B)
- Buses disponibles :
 - G-70B : 6 jets standard (25°)
 - G-75B : 9 jets standard (25°)
- Gamme de buses :
 - G-70B : N° 15 à 28
 - G-75B : N° 8 à 28
- Technologie de buse PressurePort™
- Entraînement par engrenages lubrifié à l'eau
- Hauteur de vérification jusqu'à 3 m dans les dénivellations

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

- G-70B
 - Portée : 16,2 à 22,9 m
 - Débit : 2,95 à 7,66 m³/h ; 49,2 à 127,6 l/min
 - Plage de pression : 3,4 à 6,9 bars ; 340 à 690 kPa
- G-75B
 - Portée : 14,3 à 21,6 m
 - Débit : 1,75 à 7,34 m³/h ; 29,1 à 122,3 l/min
 - Plage de pression : 2,8 à 6,9 bars ; 280 à 690 kPa
- Tous les arroseurs de la série B ont une pression certifiée de 10 bars ; 1 000 kPa



G-70B

Hauteur escamotable : 8 cm
Hauteur totale : 23 cm
Diamètre de la bride : 12 cm
Entrée femelle : ACME 30 mm (1¼")



G-75B

Hauteur escamotable : 8 cm
Hauteur totale : 23 cm
Diamètre de la bride : 12 cm
Entrée femelle : ACME 30 mm (1¼")

G-75B ET G-70B - GUIDE DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : COMMANDE 1 + 2 + 3 + 4

1	Modèle	2	OPTIONS D'ÉLECTROVANNE	3	Buse	4	Options
G70	Cercle complet	B	Arroseur pour configuration en bloc avec clapet anti-vidange	25	Buse G70 montée** * Disponible dans les modèles SSU uniquement SSU = N° 25 (pack de buses inclus)	S	SSU* * Unité de stockage standard
G75	Cercle complet/partiel, secteur réglable allant de 50° à 360°	B	Arroseur pour configuration en bloc avec clapet anti-vidange	25	Buse G75 montée** ** Disponible dans les modèles SSU uniquement SSU = N° 25 (pack de buses inclus)	S	SSU* * Unité de stockage standard

Exemple :

G70-B-25-S = Arroseur G-70 à cercle complet pour configuration en bloc, buse n° 25 montée avec pack de buses, modèle SSU

PERFORMANCES DES BUSES G-70B*

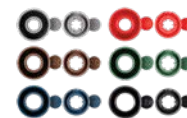
Buse	Pression		Portée m	Débit		Précip. mm/h	
	bar	kPa		m³/h	l/min	■	▲
15 ● Gris	3,4	340	16,2	2,95	49,2	11,3	13,1
	4,1	410	16,5	3,20	53,4	11,8	13,7
	4,5	450	16,8	3,36	56,0	12,0	13,8
	4,8	480	17,1	3,52	58,7	12,1	14,0
	5,5	550	17,7	3,70	61,7	11,8	13,7
18 ● Rouge	3,4	340	17,7	3,23	53,8	10,3	11,9
	4,1	410	18,0	3,61	60,2	11,2	12,9
	4,5	450	18,3	3,70	61,7	11,1	12,8
	4,8	480	18,3	3,84	64,0	11,5	13,3
	5,5	550	18,6	4,04	67,4	11,7	13,5
20 ● Marron foncé	3,4	340	18,6	4,27	71,2	12,4	14,3
	4,1	410	18,9	4,45	74,2	12,5	14,4
	4,5	450	19,2	4,66	77,6	12,6	14,6
	4,8	480	19,5	5,00	83,3	13,1	15,2
	5,5	550	19,5	5,32	88,6	14,0	16,1
23 ● Vert foncé	3,4	340	19,2	4,57	76,1	12,4	14,3
	4,1	410	19,8	4,77	79,5	12,2	14,0
	4,5	450	19,8	4,97	82,9	12,7	14,6
	4,8	480	20,1	5,32	88,6	13,1	15,2
	5,5	550	20,4	5,66	94,3	13,6	15,7
25 ● Bleu foncé	3,4	340	19,8	4,95	82,5	12,6	14,6
	4,1	410	20,4	5,11	85,2	12,3	14,1
	4,5	450	20,4	5,36	89,3	12,9	14,8
	4,8	480	21,0	5,75	95,8	13,0	15,0
	5,5	550	21,6	6,11	101,8	13,0	15,1
28 ● Noir	4,8	480	21,6	6,38	106,4	13,6	15,7
	5,5	550	21,6	6,79	113,2	14,5	16,7
	6,2	620	22,3	7,22	120,4	14,6	16,8
	6,9	690	22,9	7,66	127,6	14,6	16,9

* Respecte la norme ASAE. Tous les taux de précipitation sont calculés pour un secteur de 360°. Tous les taux triangulaires sont équilatéraux. Pour calculer les taux de précipitation pour un secteur de 180°, multipliez par 2.

PERFORMANCES DES BUSES G-75B*

Buse	Pression		Portée m	Débit		Précip. mm/h	
	bar	kPa		m³/h	l/min	■	▲
8 ● Marron clair	2,8	280	14,3	1,75	29,1	8,5	9,8
	3,4	340	14,9	1,89	31,4	8,5	9,8
	4,1	410	15,2	2,09	34,8	9,0	10,4
	4,5	450	15,2	2,16	36,0	9,3	10,7
	4,8	480	15,5	2,25	37,5	9,3	10,7
10 ● Vert clair	3,4	340	16,2	2,48	41,3	9,5	11,0
	4,1	410	16,5	2,73	45,4	10,1	11,6
	4,5	450	16,5	2,84	47,3	10,5	12,1
	4,8	480	16,8	2,98	49,6	10,6	12,2
	5,5	550	17,1	3,25	54,1	11,1	12,9
13 ● Bleu clair	3,4	340	16,8	2,54	42,4	9,1	10,5
	4,1	410	17,1	2,79	46,6	9,6	11,1
	4,5	450	17,1	2,91	48,5	10,0	11,5
	4,8	480	17,4	3,02	50,3	10,0	11,6
	5,5	550	17,4	3,25	54,1	10,8	12,4
15 ● Gris	3,4	340	17,4	3,04	50,7	10,1	11,6
	4,1	410	17,7	3,25	54,1	10,4	12,0
	4,5	450	18,0	3,36	56,0	10,4	12,0
	4,8	480	18,0	3,48	57,9	10,7	12,4
	5,5	550	18,3	3,73	62,1	11,2	12,9
18 ● Rouge	3,4	340	18,3	3,29	54,9	9,8	11,4
	4,1	410	18,6	3,57	59,4	10,3	11,9
	4,5	450	18,6	3,70	61,7	10,7	12,4
	4,8	480	18,9	3,84	64,0	10,7	12,4
	5,5	550	19,2	4,13	68,9	11,2	12,9
20 ● Marron foncé	4,1	410	18,9	4,04	67,4	11,3	13,1
	4,5	450	18,9	4,13	68,9	11,6	13,4
	4,8	480	19,2	4,36	72,7	11,8	13,7
	5,5	550	19,5	4,66	77,6	12,2	14,1
	6,2	620	19,8	4,95	82,5	12,6	14,6
23 ● Vert foncé	4,1	410	19,5	4,97	82,9	13,1	15,1
	4,5	450	19,8	4,86	81,0	12,4	14,3
	4,8	480	19,8	5,36	89,3	13,7	15,8
	5,5	550	20,1	5,82	96,9	14,4	16,6
	6,2	620	20,4	6,13	102,2	14,7	17,0
25 ● Bleu foncé	4,1	410	19,8	5,34	89,0	13,6	15,7
	4,5	450	19,8	5,63	93,9	14,4	16,6
	4,8	480	20,4	5,82	96,9	13,9	16,1
	5,5	550	21,0	6,20	103,3	14,0	16,2
	6,2	620	21,6	6,59	109,8	14,1	16,2
28 ● Noir	4,8	480	20,1	6,11	101,8	15,1	17,4
	5,5	550	20,7	6,56	109,4	15,3	17,6
	6,2	620	21,3	6,95	115,8	15,3	17,6
	6,9	690	21,6	7,34	122,3	15,7	18,1

BUSES G-70B ET G-75B



G-70B



G-75B