

G-885

Diese Getrieberegner überzeugen durch ein praktisches Total-Top-Service-Design, das Grabarbeiten überflüssig macht, sowie ein leistungsstarkes, drehmomentstarkes Getriebe.

HAUPTVORTEILE

- Echter Vollkreis und einstellbarer Teilkreis (60° bis 360°)
- QuickCheck™ Sektormechanismus
- QuickSet-360 Einstellmechanismus für Vollkreis
- Farbcodierte Düsen mit zwei Abstrahlwinkeln:
 - 12 Standard-Austrittswinkel (22,5°)
 - 9 Niedriger Austrittswinkel (15°)
- Düsenauswahl: #10 bis #53
- exklusive PressurePort™ Düsentechnologie
- Gegenüberliegende Düsenfunktionen
- Ratschen-Edelstahlauflsteiger
- Wassergeschmiertes Getriebe
- Optionaler Stator mit hoher Drehzahl

BETRIEBSDATEN

- Wurfweite: 11,3 m bis 28,7 m
- Durchfluss: 2,02 bis 13,54 m³/h; 33,7 bis 225,6 l/min
- Druckbereich: 3,4 bis 6,9 bar; 340 bis 690 kPa
- Alle TTS-Getrieberegner haben einen Bemessungsdruck von 10 bar; 1.000 kPa

OPTIONEN

- C – Check-O-Matic verhindert Nachlaufen des Regners bei Höhenunterschieden von bis zu 8 m und lässt sich über Oberteil-Verbindungen problemlos in ein normal-offenes Hydrauliksystem umwandeln
- D – Decoder eingebaut mit allen unter „E“ angegebenen Spezifikationen*
- DD – Zwei-Stationen-Decoder eingebaut mit allen unter „E“ angegebenen Spezifikationen*
- E – Elektro-Magnetventil eingebaut mit einstellbarem Druckregler, Ein/Aus/Auto-Schalter, Magnetspule mit 210 mA (370 mA Einschaltstrom), 50 Hz; 190 mA (350 mA Einschaltstrom), 60 Hz, unverlierbarem Plunger und Handstart

* Alle DIH-Getrieberegner enthalten zwei 3M-DBRY-6-Spleiße zum Anschluss an den Zweidrahtweg. **Siehe Seite 196** für wichtige Empfehlungen zur Erdung von DIH-Getrieberegner.



G-885C

Aufsteigerhöhe: 9,5 cm
Gesamthöhe: 30 cm
Flanschdurchmesser: 18 cm
Regneranschluss mit Innengewinde: 1½"-ACME (40 mm)



G-885E

Aufsteigerhöhe: 9,5 cm
Gesamthöhe: 30 cm
Flanschdurchmesser: 18 cm
Regneranschluss mit Innengewinde: 1½"-ACME (40 mm)

G-885 - SPEZIFIKATIONSSCHLÜSSEL: BESTELLCODE 1 + 2 + 3 + 4 + 5

1	Modell	2	Ventiloptionen	3	Düse	4	Regulierung*	5	Optionen
	G-885 = Vollkreis/Teilkreis Sektorbereich von 60°-360°		C = Check-O-Matic* D = Decoder und Ventil eingebaut DD = Zwei-Stationen-Decoder und Ventil eingebaut E = Eingebautes Elektroventil *Wird konvertiert zu eingebautem hydraulischen Ventil (N.O.)		10 bis 53 = Installierte G-885-Düse*		P5 = 50 PSI; 3,4 Bar; 340 kPa (Düsen 15 bis 18) P6 = 65 PSI; 4,5 Bar; 450 kPa (Düsen 18 bis 25) P8 = 80 PSI; 5,5 Bar; 550 kPa (Düsen 25 bis 53)		S = SSU* *Standard-Lagereinheit
					*SSU = #18, #23, #25, oder #48		*SSU = P5/#18, P6/#23, P8/#25, P8/#48		

Beispiel:

G-884-E-48-P8-S = G-884 Vollkreis-Elektro-Valve-in-Head, angebracht an Düse Nr. 48, 80 PSI; 5,5 Bar; 550 kPa Regulierung, Standard-Lagermodell

G-885-DÜSEN - LEISTUNGSDATEN*

Düssensatz			Druck		Wurfweite m	Durchfluss		Niederschlagsrate	
			Bar	kPa		m³/h	l/min	mm/Std.	mm/Std.
Orange 803603	10	Dunkelgrün	3,4	344	11,3	2,02	33,7	15,9	18,4
		Hellgrün	4,1	413	11,9	2,23	37,1	15,8	18,2
			4,5	450	12,5	2,32	38,6	14,8	17,1
Orange 803603	13	Weiß	3,4	344	14,3	2,59	43,2	12,6	14,6
		Hellblau	4,1	413	14,6	2,79	46,6	13,1	15,1
			4,5	450	14,9	2,93	48,8	13,1	15,2
Orange 803603	15	Weiß	3,4	344	15,9	2,93	48,8	11,7	13,5
		Hellgrün	4,1	413	15,9	3,29	54,9	13,1	15,1
			4,5	450	16,2	3,38	56,4	13,0	15,0
			4,8	482	16,2	3,52	58,7	13,5	15,6
Orange 803603	18	Hellgrün	3,4	344	17,4	3,77	62,8	12,5	14,4
		Orange	4,1	413	17,7	4,04	67,4	12,9	14,9
			4,5	450	18,0	4,23	70,4	13,1	15,1
Orange 803603	20	Hellgrün	3,4	344	18,0	4,07	67,8	12,6	14,5
		Hellbraun	4,1	413	18,6	4,43	73,8	12,8	14,8
			4,5	450	18,9	4,50	75,0	12,6	14,5
Orange 803603	23	Hellgrün	3,4	344	19,8	4,59	76,5	11,7	13,5
		Grün	4,1	413	20,1	5,02	83,7	12,4	14,3
			4,5	450	20,4	5,43	90,5	13,0	15,0
Rot 803602	25	Grün	4,8	482	21,9	6,66	110,9	13,8	16,0
		Blau	5,5	551	22,3	7,16	119,2	14,5	16,7
			6,2	620	22,6	7,59	126,4	14,9	17,2
Rot 803602	33	Grün	4,5	450	21,9	6,95	115,8	14,4	16,7
		Blau	4,8	482	22,3	7,18	119,6	14,5	16,7
			5,5	551	22,9	7,70	128,3	14,7	17,0
Rot 803602	38	Grün	4,5	450	23,2	7,93	132,1	14,8	17,1
		Blau	4,8	482	23,8	8,22	137,0	14,5	16,8
			5,5	551	24,4	8,88	148,0	14,9	17,2
Rot 803602	43	Grün	4,5	450	23,2	7,93	132,1	14,8	17,1
		Dunkelbraun	4,8	482	24,7	9,36	156,0	15,4	17,8
			5,5	551	25,3	9,88	164,7	15,4	17,8
Dunkelrot 803601	48	Dunkelgrün	6,2	620	26,2	10,49	174,9	15,3	17,6
		Dunkelgrün	6,9	689	27,1	11,06	184,3	15,0	17,4
			4,8	482	25,3	10,52	175,3	16,4	19,0
Dunkelrot 803601	53	Dunkelgrün	5,5	551	25,9	10,99	183,2	16,4	18,9
		Dunkelgrün	6,2	620	27,1	11,74	195,7	16,0	18,4
		Dunkelblau	6,9	689	27,7	12,38	206,3	16,1	18,6
Dunkelrot 803601	53	Dunkelgrün	4,8	482	26,5	11,52	191,9	16,4	18,9
		Dunkelgrün	5,5	551	27,1	12,06	201,0	16,4	18,9
		Dunkelblau	6,2	620	28,0	12,81	213,5	16,3	18,8
			6,9	689	28,7	13,54	225,6	16,5	19,0

● = Düsen-Blindstopfen (P/N 315300) in der Rückseite des Düsengehäuses installiert.

*Entspricht dem ASAE-Standard. Sämtliche Niederschlagsraten sind für den 360°-Vollkreisbetrieb kalkuliert. Alle für den Dreiecksverband angegebenen Niederschlagsraten gelten für gleichseitige Dreiecksverbände. Zur Berechnung der Niederschlagsraten für den 180°-Betrieb mit 2 multiplizieren.

G-885-STANDARD-DÜSEN

G-885-FLACHSTRAHL-DÜSEN**



**Flachstrahl-Düsen reduzieren die Wurfweite um 15 %.



Gegenüberliegende Düsenfunktionen

Ganz egal, ob Sie sich etwas mehr Grün hinter Ihrem TTS-Getrieberegner mit einstellbarem Sektor oder einen modellierteren Look mit sauberen Fairway-Rändern wünschen: Konturfähige, rückwärtige Düsen lassen Ihre Visionen Wirklichkeit werden. Sie haben die Wahl zwischen vier Kurzradius- und vier Mittelradius-Düsen, die sämtlichen Ansprüchen gerecht werden.

GEGENÜBERLIEGENDE DÜSEN - LEISTUNGSDATEN

P/N	Farbe	Profil	4,5 Bar		5,5 Bar	
			Meter	L/M	Meter	L/M
803604	Pfirsichfarben		7,6	12,9	8,2	14,8
803603	Orange		8,5	14,4	8,8	15,9
803602	Rot		9,4	15,9	10,1	17,0
803601	Dunkelrot		10,4	17,4	11,0	18,5
315314	Weiß		11,3	10,6	11,6	11,0
315313	Hellgrün		12,8	16,3	13,4	17,8
315310	Grün		14,0	19,7	14,6	21,6
315312	Dunkelgrün		14,9	29,9	15,5	33,3

TTS-800/G-885 - GEGENÜBERLIEGENDE DÜSEN



Ratschenaufsteiger mit QuickSet-360-Funktion

Das Einrichten des einstellbaren Sektors beim TTS-Getrieberegner ist schnell und einfach. Der integrierte Ratschenmechanismus ermöglicht das Ausrichten des rechtsseitigen Umkehrpunkts durch das einfache Drehen des Aufsteigers. Die exklusive QuickSet-360-Funktion dieser Getrieberegner erlaubt darüber hinaus die einfache Umstellung in einen durchlaufenden Vollkreisregner.