

# TTS-885

Diese Getrieberegner bieten Total-Top-Serviceability, leistungsstarke Zahnradgetriebe der G-800-Serie und das größte Flanschfach der Branche, das ausreichend Platz für sämtliche Zweiwegemodul-Komponenten bietet.

## HAUPTVORTEILE

- Echter Vollkreis und einstellbarer Teilkreis (60° bis 360°)
- QuickCheck™ Sektormechanismus
- QuickSet-360 Einstellmechanismus für Vollkreis
- Farbcodierte Düsen mit zwei Abstrahlwinkeln:
  - 12 Standard-Austrittswinkel (22,5°)
  - 9 Niedriger Austrittswinkel (15°)
- Düsenauswahl: #10 bis #53
- Exklusive PressurePort™ Düsentechnologie
- Gegenüberliegende Düsenfunktionen
- Ratschen-Edelstahlaufsteiger
- Wassergeschmiertes Getriebe
- Optionaler Stator mit hoher Drehzahl
- Alle erweiterten Funktionen des TTS-800 VIH finden Sie auf **Seite 204**
- Alle erweiterten Funktionen des TTS-800 DIH finden Sie auf **Seite 206**



### TTS-885

Aufsteigerhöhe: 9,5 cm  
Gesamthöhe: 30 cm  
Flanschdurchmesser: 18 cm  
Regneranschluss mit  
Innengewinde: 1½"-ACME (40 mm)

## BETRIEBSDATEN

- Wurfweite: 11,3 m bis 28,7 m
- Durchfluss: 2,02 bis 13,54 m³/h; 33,7 bis 225,6 l/min
- Druckbereich: 3,4 bis 6,9 bar; 340 bis 690 kPa
- Alle TTS-Getrieberegner haben einen Bemessungsdruck von 10 Bar; 1.000 kPa

## OPTIONEN

- C – Check-O-Matic verhindert Nachlaufen des Regners bei Höhenunterschieden von bis zu 8 m und lässt sich über Oberteil-Verbindungen problemlos in ein normal-offenes Hydrauliksystem umwandeln
- D – Decoder eingebaut mit allen unter „E“ angegebenen Spezifikationen\*
- DD – Zwei-Stationen-Decoder eingebaut mit allen unter „E“ angegebenen Spezifikationen\*
- E – Elektro-Magnetventil eingebaut mit einstellbarem Druckregler, Ein/Aus/Auto-Schalter, Magnetspule mit 210 mA (370 mA Einschaltstrom), 50 Hz; 190 mA (350 mA Einschaltstrom), 60 Hz, unverlierbarem Plunger und Handstart

\* Alle DIH-Getrieberegner enthalten zwei 3M-DBRY-6-Spleiße zum Anschluss an den Zweidrahtweg. **Siehe Seite 196** für wichtige Empfehlungen zur Erdung von DIH-Getrieberegner.

### TTS-885 – SPEZIFIKATIONSSCHLÜSSEL: BESTELLCODE 1 + 2 + 3 + 4 + 5

1	Modell	2	Ventiloptionen	3	Düse	4	Regulierung*	5	Optionen
	<b>GT-885</b> = Vollkreis/Teilkreis Sektorbereich von 60°-360°		<b>C</b> = Check-O-Matic* <b>D</b> = Decoder und Ventil eingebaut  <b>DD</b> = Zwei-Stationen-Decoder und Ventil eingebaut  <b>E</b> = Eingebautes Elektroventil <i>*Wird konvertiert zu eingebautem hydraulischen Ventil (N.O.)</i>		<b>10 bis 53</b> = Installierte G-885-Düse*		<b>P5</b> = 50 PSI; 3,4 Bar; 340 kPa (Düsen 15 bis 18) <b>P6</b> = 65 PSI; 4,5 Bar; 450 kPa (Düsen 18 bis 25) <b>P8</b> = 80 PSI; 5,5 Bar; 550 kPa (Düsen 25 bis 53)		<b>S</b> = SSU*          <i>*Standard-Lagereinheit</i>
					<i>*SSU = #18, #23, #25, oder #48</i>		<i>*SSU = P5/#18, P6/#23, P8/#25, P8/#48</i>		

Beispiel:

**G-885-E-48-P8-S** = G-885 Vollkreis-Elektro-Valve-in-Head, angebracht an Düse Nr. 48, 80 PSI; 5,5 Bar; 550 kPa Regulierung, Standard-Lagermodell

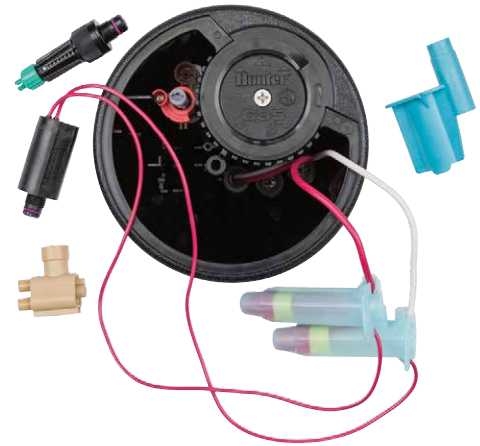
TTS-885-DÜSEN - LEISTUNGSDATEN*									
Düsensatz			Druck		Wurfweite	Durchfluss		Niederschlagsrate	
			bar	kPa	m	m³/h	l/min	mm/Std.	
							■	▲	
Orange	10	Dunkelgrün	3,4	344	11,3	2,02	33,7	15,9	18,4
803603		Hellgrün	4,1	413	11,9	2,23	37,1	15,8	18,2
			4,5	450	12,5	2,32	38,6	14,8	17,1
			-	-	-	-	-	-	-
Orange	13	Weiß	3,4	344	14,3	2,59	43,2	12,6	14,6
803603		Hellblau	4,1	413	14,6	2,79	46,6	13,1	15,1
			4,5	450	14,9	2,93	48,8	13,1	15,2
			-	-	-	-	-	-	-
Orange	15	Weiß	3,4	344	15,9	2,93	48,8	11,7	13,5
803603		Weiß	4,1	413	15,9	3,29	54,9	13,1	15,1
			4,5	450	16,2	3,38	56,4	13,0	15,0
			4,8	482	16,2	3,52	58,7	13,5	15,6
			5,5	551	16,5	3,75	62,5	13,8	16,0
Orange	18	Hellgrün	3,4	344	17,4	3,77	62,8	12,5	14,4
803603		Orange	4,1	413	17,7	4,04	67,4	12,9	14,9
			4,5	450	18,0	4,23	70,4	13,1	15,1
			4,8	482	18,3	4,41	73,4	13,2	15,2
			5,5	551	18,6	4,66	77,6	13,5	15,6
Orange	20	Hellgrün	3,4	344	18,0	4,07	67,8	12,6	14,5
803603		Hellbraun	4,1	413	18,6	4,43	73,8	12,8	14,8
			4,5	450	18,9	4,50	75,0	12,6	14,5
			4,8	482	19,2	4,68	78,0	12,7	14,7
			5,5	551	19,5	5,02	83,7	13,2	15,2
Orange	23	Hellgrün	3,4	344	19,8	4,59	76,5	11,7	13,5
803603		Grün	4,1	413	20,1	5,02	83,7	12,4	14,3
			4,5	450	20,4	5,43	90,5	13,0	15,0
			4,8	482	20,4	5,50	91,6	13,2	15,2
			5,5	551	21,0	5,88	98,0	13,3	15,4
Rot	25	Grün	4,5	450	21,6	6,43	107,1	13,7	15,8
803602		Blau	4,8	482	21,9	6,66	110,9	13,8	16,0
			5,5	551	22,3	7,16	119,2	14,5	16,7
			6,2	620	22,6	7,59	126,4	14,9	17,2
			6,9	689	22,9	8,04	134,0	15,4	17,8
Rot	33	Grün	4,5	450	21,9	6,95	115,8	14,4	16,7
803602		Grau	4,8	482	22,3	7,18	119,6	14,5	16,7
			5,5	551	22,9	7,70	128,3	14,7	17,0
			6,2	620	23,5	8,13	135,5	14,8	17,0
			6,9	689	24,1	8,61	143,5	14,8	17,1
Rot	38	Grün	4,5	450	23,2	7,93	132,1	14,8	17,1
803602		Rot	4,8	482	23,8	8,22	137,0	14,5	16,8
			5,5	551	24,4	8,88	148,0	14,9	17,2
			6,2	620	25,0	9,36	156,0	15,0	17,3
			6,9	689	25,6	9,88	164,7	15,1	17,4
Rot	43	Grün	-	-	-	-	-	-	-
803602		Dunkelbraun	4,8	482	24,7	9,36	156,0	15,4	17,7
			5,5	551	25,3	9,88	164,7	15,4	17,8
			6,2	620	26,2	10,49	174,9	15,3	17,6
			6,9	689	27,1	11,06	184,3	15,0	17,4
Dunkelrot	48	Dunkelgrün	-	-	-	-	-	-	-
803601		Dunkelgrün	4,8	482	25,3	10,52	175,3	16,4	19,0
			5,5	551	25,9	10,99	183,2	16,4	18,9
			6,2	620	27,1	11,74	195,7	16,0	18,4
			6,9	689	27,7	12,38	206,3	16,1	18,6
Dunkelrot	53	Dunkelgrün	-	-	-	-	-	-	-
803601		Dunkelblau	4,8	482	26,5	11,52	191,9	16,4	18,9
			5,5	551	27,1	12,06	201,0	16,4	18,9
			6,2	620	28,0	12,81	213,5	16,3	18,8
			6,9	689	28,7	13,54	225,6	16,5	19,0

● = Düsen-Blindstopfen (P/N 315300) in der Rückseite des Düsengehäuses installiert.

\*Entspricht dem ASAE-Standard. Sämtliche Niederschlagsraten sind für den 360°-Vollkreisbetrieb kalkuliert. Alle für den Dreiecksverband angegebenen Niederschlagsraten gelten für gleichseitige Dreiecksverbände. Zur Berechnung der Niederschlagsraten für den 180°-Betrieb mit 2 multiplizieren.



\*\*Flachstrahl-Düsen reduzieren die Wurfweite um 15 %.



#### Reduzierte Ausfallzeiten

Es ist nicht erforderlich, die Hauptleitung für die Wartung von Magnetspulen und Druckreglern drucklos zu machen.



#### Total-Top-Service-Lösung

Hunter, der Erfinder der TTS-800-Getrieberegner, präsentiert seine TTS-800-Getrieberegner, die den Bedarf an Grabarbeiten eliminieren und Total-Top-Service für sämtliche Komponenten ermöglichen.